

Dichtscheibeneinbauanleitung

email: Ingolf.Beiten@ib-electronics.de
Telefon: 08346-1335

Liebe Smart-cdi Piloten,

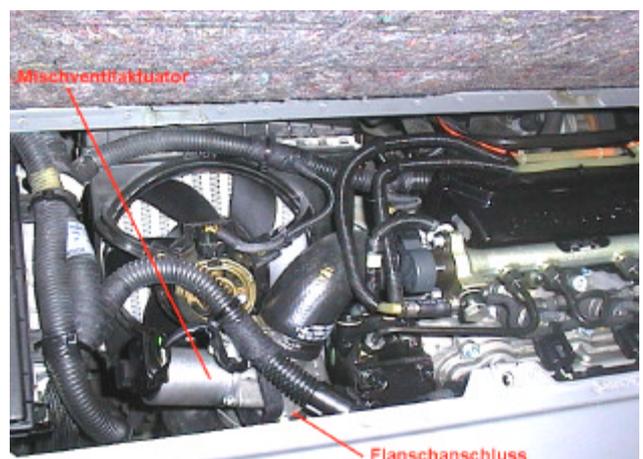
vor euch liegt die die Dichtscheibe zum Einbau in die Abgasrückführung des smart cdi. Das Teil wurde von mir privat als non-profit Selbsthilfemassnahme für uns smart- cdi Fahrer entwickelt. Die „Urscheibe“ läuft jetzt nunmehr über 50.000 KM in einem cdi und der Motor glänzt durch Zuverlässigkeit. Die MV Probleme sind vorbei. Obgleich also keinerlei Probleme zu erwarten sind, weise ich formhalber aus juristischen Gründen auf folgende Punkte hin:

- Einbau erfolgt ausschliesslich in eigener Verantwortung des Ausführenden.
- es wird keinerlei Haftung für Einbauergebnis oder mittelbare bzw. unmittelbare Folgeschäden übernommen. Ansprüche jedweder Art sind ausgeschlossen.
- es kann nicht ausgeschlossen werden, das durch den Einbau zulassungsrechtliche Bestimmungen berührt werden, etwaige Folgen verbleiben allein in der Verantwortung des Fahrzeughalters.

Zweck des Einbaus:

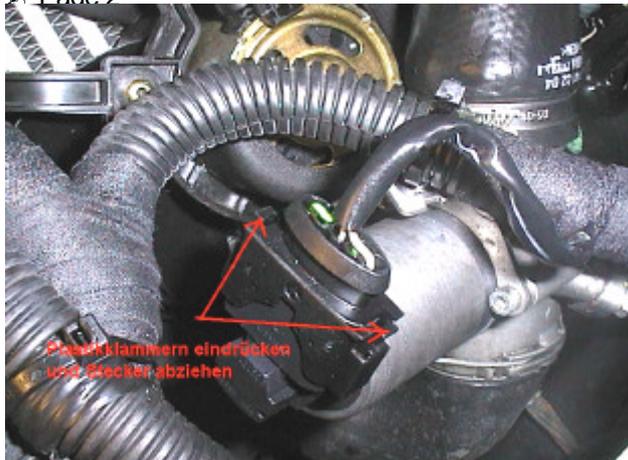
Die zusätzliche Dichtscheibe schliesst die Abgasrückführung zum Mischventil hin und verhindert so ein weiteres Zusetzen und damit die bei uns smart-cdi Fahrern so gehasste Fehlfunktion des Mischventils. Durch den Einbau wird das u.U. bei Vielfahrem häufige und lästige Austauschen des Mischventils obsolet.

- * Hinweis: bei bereits beginnend verkokten Mischventilen solltet ihr das Ventil gängig machen, damit der Aktuator wieder seine Endpositionen erreicht. Das Problem tritt sonst auch nach Einbau der Scheibe auf weil die alten Ablagerungen immer noch die Ventilbetätigung behindern.
- *Hinweis: Bei cdi mit höherer Laufleistung können erhöhten Mengen an Öldämpfen durch das Ansaugsystem fließen. Da heisses Synthetiköl extrem kriechen kann, und um zu vermeiden das der Flansch „Öl schwitzt“, solltet ihr BEIDE Dichtscheiben, also alte+neue in der gezeigten Weise einbauen.
- * Hinweis: die Torx-Schrauben E8 kann man auch gegen 6-Kant Kopf Schrauben M6x20, Schlüsselweite 10 tauschen, diese sind viel leicher zu montieren.

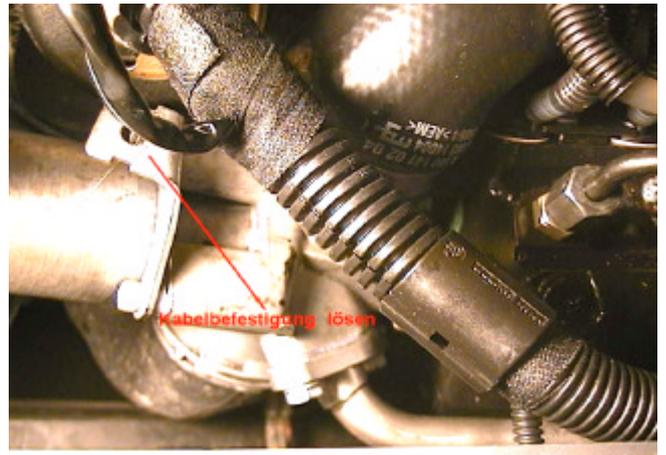


zur Montage braucht ihr eine Torx E8 Nuss und einen Drehstift (und schlanke Hände) , manche montieren aber auch das hintere Bodypanel ab und arbeiten mit einer Steckschlüsselverlängerung.

kleine Orientierung, MV und Flansch



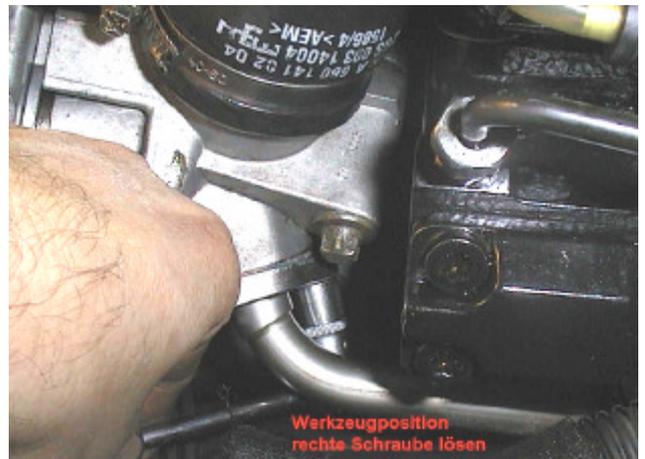
Stecker vom MV abziehen, dazu beide Plastiknasen an der Steckerschmalseite oben eindrücken



den Kabelclip lösen und Kabelbaum wegdrücken



beide Flanschschrauben lösen



mit dickem flachen Schraubendreher das Flanschrohr etwas abdrücken und die Scheibe rausnehmen. Rechtes Bild zeigt links die alte und rechts die neue Scheibe.

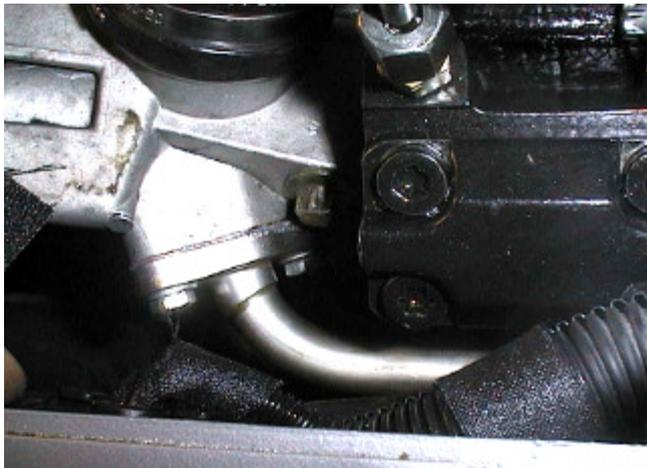
Achtung, die alte Scheibe muss wiederverwendet werden. Dazu die alte und neue Scheibe wie auf dem nächsten Bild zueinanderlegen:



hervorstehenden Innenring der alten Scheibe nach rechts zur BLANKEN Seite der neuen Dichtscheibe legen.

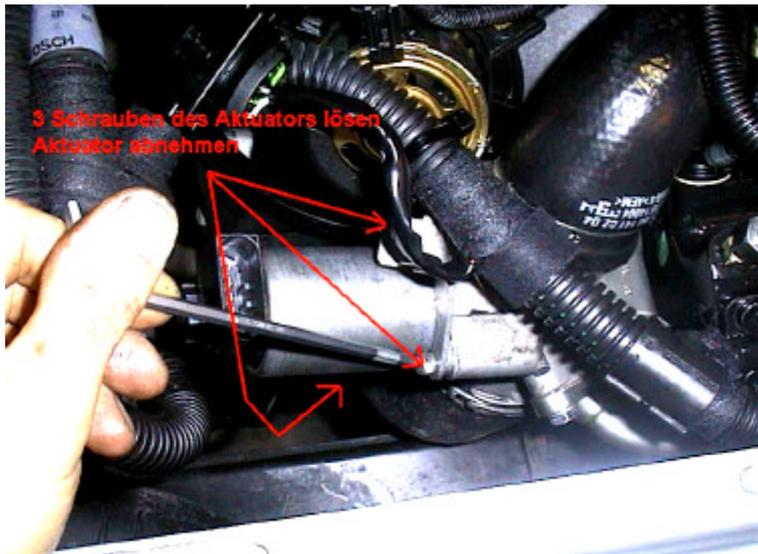
wer keine Torx mag, kann auch M6x20 Schrauben mit Schlüsselweite 10 verwenden.

Einbauposition: alte Scheibe auf Seite Mischventil, neue Scheibe auf Seite Rückführrohrflansch.



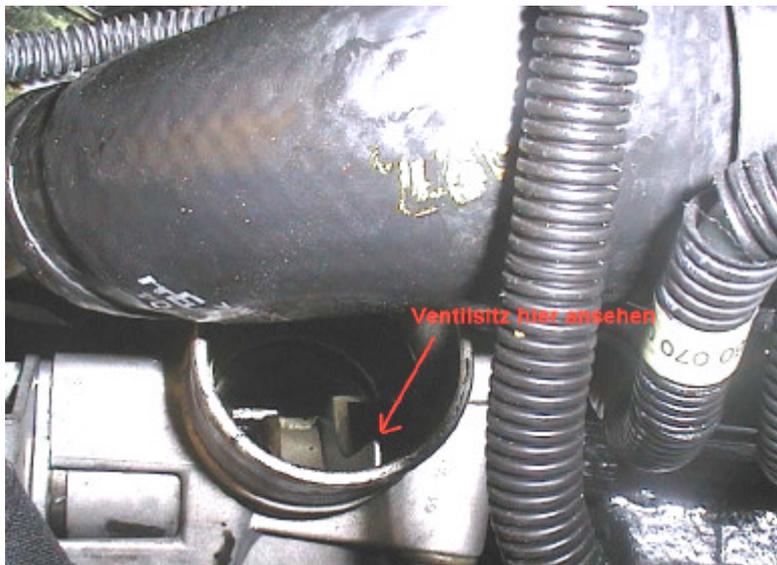
keine Teile vergessen?

So, wen noch nicht genug hat, oder wenn das Mischventil schon spinnt, dann sollte der Aktuator demontiert werden um durch Betätigen und Reinigen den Ventilsitz von der Kokelei zu befreien.....



Aktuator ausbauen, drei Schrauben lösen, die untere ist etwas fummelig.

Das Teil ist draussen.



an der Stelle kann man mit (wenig!) Waschbenzin den Ventilsitz reinigen und ausputzen, gleichzeitig den Stößel (re.Bild) betätigen bis der Ventilteller und -sitz wieder frei von Verkohlungen ist.

So, das wars.
Wer möchte, kann die Pics auch per e-mail bekommen.

